



CIRCLE RACE

PRESENTED BY



Das Circle Race ist ein **spaßiges 50ccm Moped-Rennen** auf Schotter und weichem Belag. Jedes Team hat, neben der entsprechenden Schutzkleidung und einem fahrbaren Untersatz, die ehrenvolle Aufgabe, Spaß zu haben.

Das höllische Renngefährt muss ein 50 ccm Moped sein und kann als Custom, Oldtimer oder als unbekanntes Objekt mit 2 Reifen definiert werden.

Qualifying und Rennen werden von Monster Energy moderiert.



Location

F23 VIENNA

Breitenfurter Str. 176, 1230 Wien

Datum

7.9.2019

Qualifying

8.9.2019

Rennen

Qualifying & Rennen finden im Outdoor Gelände des Moto Circle Festivals 2019 statt.

ABLAUF

Briefing

7.9.2019, 11:30

Briefing aller teilnehmenden Teams

Qualifying

Samstag, 7.9.2019, 12:00

Zum Rennen treten 6 bis max. 10 Teams an. Ein Team besteht aus zwei FahrerInnen. Nur 2 Teams dürfen gleichzeitig das Rennen fahren. Team N°1 & 2 beginnen, dann folgt Team N°3 & 4, usw. Der Start erfolgt im Le-Mans Verfahren. Ein Fahrer steht beim Moped, welches (hoffentlich) am Laufen ist. Er fährt los. Der andere Fahrer zeigt währenddessen seine Hula Hoop Künste und wird unter Anfeuerung des Publikums durch brennende (nein, natürlich nicht) Motorrad-Reifen springen. Der erste Fahrer fährt 6 Runden fertig und übergibt das laufende Moped an seinen Teamfahrer, der nun auch 6 Runden fahren wird. Nun beglückt Fahrer 1 in der Zwischenzeit das Publikum mit Hula Hoop und Reifenspringen.

Das jeweils schnellste Team jedes Durchgangs hat sich für das Rennen am Sonntag, 8.9. qualifiziert.

Rennen

Sonntag, 8.9.2019, 15:00

Die jeweils schnellsten Teams aus dem Qualifying treten nun gegeneinander an.

Jeder Fahrer fährt 6 Runden. Fahrer 1 steht beim Moped, welches (hoffentlich noch immer) am Laufen ist. Der erste Fahrer fährt 6 Runden fertig und übergibt das laufende Moped an seinen Teamfahrer, der nun auch 6 Runden fahren wird.

Das schnellste Team gewinnt.

Siegerehrung

8.9.2019, 16:30 Uhr

REGELMENTS

Teams

- » Das Anmelde- & Haftungsausschluss-Formular müssen vollständig ausgefüllt und abgegeben werden. Die Anmeldung ist bis spätestens 06.09.2019 an motocircle@motoclassics.at zu übermitteln.
- » Ein Team besteht aus zwei FahrerInnen. 6 bis 10 Teams sind vorgesehen.

Fahrzeuge

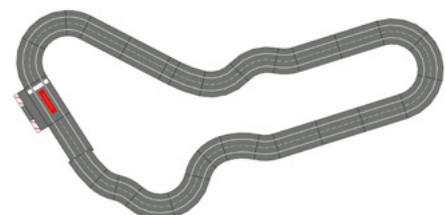
- » Es dürfen max. 50ccm Motoren verwendet werden bzw. zugelassen zum Rennen ist jedes 4Takt oder 2Takt-Moped mit max. 50ccm. E-Mopeds fahren außerhalb der Wertung.
- » Die Fahrzeuge müssen vorab von der Rennleitung abgenommen, geprüft und zum Rennen zugelassen werden.
- » Es muss eine Auspuffanlage montiert sein mit einer maximalen Lautstärke von 85db/A.
- » Ein Motorwechsel während dem Rennen ist verboten, Reparaturen sind erlaubt.
- » Reparaturen dürfen nur außerhalb der Rennstrecke durchgeführt werden.
- » Getankt werden darf nur außerhalb der Rennstrecke im Team-Bereich mittels Kanister mit max. 10 L.
- » Wir empfehlen aufgrund des groben und weichen Belags Stollenreifen.

Sicherheit

- » Für alle Fahrer besteht Helm- & Handschuhpflicht, das Verwenden einer passenden Schutzkleidung (Motocross oder BMX Rücken- & Schulterschutz) sowie festes Schuhwerk. Generell empfehlen wir Knie-Ellbogenschützer, Brustpanzer und Nierengurt.
- » Wir empfehlen Lichtanlage und Spiegel abzumontieren, diese können jedoch auch gut befestigt sein. Scheinwerfer sind abzukleben.
- » Jedes Team ist für die Entsorgung der Mofas und deren Ersatzteile und des Abfalls direkt nach dem Rennen selbst verantwortlich!
- » Offenes Feuer im gesamten Fahrerlager ist behördlich Verboten!
- » Es besteht ein striktes Alkoholverbot (vor dem Rennen ;-)) für alle Teilnehmer.

Rennverlauf

- » Entgegen der Fahrtrichtung fahren führt zur Disqualifikation.



TEILNAHME-ERKLÄRUNG

Moto Circle Festival Circle Race Samstag 7. 9. & Sonntag 8. 9. 2019

1. Haftungsverzicht

Die Teilnahme am Moto Circle Race erfolgt grundsätzlich auf eigene Gefahr. Für Sach- und Personenschäden, die ein Teilnehmer durch den Veranstalter oder dessen Gehilfen, durch andere Teilnehmer, oder durch Dritte erleidet, ist die vertragliche Haftungsbeschränkung von Personenschäden gemäß § 6 Abs. 1 Z 9 KSchG generell unzulässig. Das bedeutet, dass die Haftung bei Personenschäden auch bei leichter Fahrlässigkeit gegeben ist. Auch für Sach- und Personenschäden, die der Teilnehmer verursacht, ist die Haftung des Veranstalters ausgeschlossen. Jeder Teilnehmer haftet für durch ihn verursachte Sach- und Personenschäden. Jeder Teilnehmer erklärt sich bei Abgabe seiner Anmeldung ausdrücklich mit dieser Haftungsbeschränkung einverstanden!

2. Allgemeine Bestimmungen

Den Anweisungen des Veranstalters und dessen Mitarbeiter sowie des Sponsors (Firma Monster Energy) ist stets Folge zu leisten. Die Teilnahme an der Fahrerbesprechung (Briefing) ist für jeden Teilnehmer verpflichtend. Teilnehmern, die nicht an der Fahrerbesprechung/Streckenbesichtigung teilgenommen haben, kann die Teilnahme an der Veranstaltung verweigert werden. Der Veranstalter sorgt ausschließlich dafür, dass die Rennstrecke für den allgemeinen Straßenverkehr (Kfz und Fußgänger) gesperrt ist und übernimmt im Übrigen keine Gewähr für den Zustand der Rennstrecke und der dazugehörigen Einrichtungen. Bei Genuss von Alkohol, Drogen oder starken Medikamenten gilt für die Dauer der Beeinträchtigung Fahrverbot. Jeder Teilnehmer muss eine auch am Veranstaltungsort gültige Krankenversicherung haben.

3. Versicherungsschutz

Die Veranstalter versichern die Teilnehmer nicht gegen die mit der Veranstaltung verbundenen Risiken. Versicherungsschutz des Teilnehmers besteht nur im Rahmen der von ihm abgeschlossenen Kfz-, Kranken- und Unfallversicherungen.

4. Sicherheit und Schutzbekleidung

Beim Circle Race ist motorradkonforme Schutzkleidung verpflichtend vorgeschrieben! Lederkombi (einteilig oder zweiteilig) oder Motorrad-Textilschutzkleidung mit Protektoren, Integralhelm, Motorradstiefel, Lederhandschuhe sowie Rückenprotektor. Genügt die Bekleidung eines Teilnehmers diesen Anforderungen nicht, so behält sich der Veranstalter das Recht vor, den Teilnehmer von der Veranstaltung auszuschließen, bis dieser den Sicherheitsanforderungen nachgekommen ist!

5. Technische Bestimmungen

Zulässig sind Kraftfahrzeuge mit 2 Rädern, angetrieben durch einen Verbrennungsmotor mit maximal 50 ccm³ oder elektrisch betriebene Krafträder die dem leistungsspezifischen Equivalent von 50ccm³ Verbrennungsmotoren entsprechen. Das Motorrad muss für den Rennstreckeneinsatz geeignet und sich in technisch einwandfreiem Zustand befinden, sowie vom Veranstalter schlussendlich freigegeben werden!

6. Verhalten beim Rennen

Die Teilnehmer sind zur gegenseitigen Rücksichtnahme verpflichtet und jeder Teilnehmer hat sich so zu verhalten, dass andere Teilnehmer durch sein Verhalten nicht gefährdet werden. Flaggensignale (Start und Stopp) sind in jedem Fall zu beachten. Anhalten auf der Strecke – gleich aus welchem Grund – ist strengstens untersagt. Fällt ein Teilnehmer durch sein Verhalten negativ auf, behält sich der Veranstalter vor, den Teilnehmer – auch ohne vorherige Verwarnung – von der Veranstaltung auszuschließen.

7. Anmeldung und Teilnahme-Erklärung

Die Anmeldung muss schriftlich erfolgen und die Teilnahme-Erklärung muss unterschrieben an den Veranstalter retourniert werden. Der/die TeilnehmerIn muss älter als 18 Jahre alt sein. Ab 16 Jahren kann die Teilnahme nur mit Unterschrift des Erziehungsberechtigten erfolgen. Eine Anmeldung gilt als verbindlich, wenn sie vom Veranstalter bestätigt wurde.

8. Storno

Stornierungen müssen grundsätzlich schriftlich sowie fristgerecht erfolgen. Der Veranstalter behält sich das Recht vor, das Circle Race aus wichtigen Gründen zu stornieren. In diesem Fall hat der Teilnehmer keinerlei Anspruch auf Schadenersatz. Der Veranstalter behält sich vor, das Qualifying oder Rennen aufgrund des Wetters kurzfristig abzusagen. Eventuell entstandene Kosten, die dem Teilnehmer durch die Teilnahme oder Buchung entstanden sind, werden nicht vom Veranstalter erstattet.

Erklärung

Ich, der/die Unterzeichnende, bin mir dessen bewusst, dass mit dem Motorradfahren im Allgemeinen und mit dem Circle Race im Speziellen besondere Gefahren verbunden sind. Weiters ist mir bekannt, dass bei den Veranstaltungen zu den üblicherweise mit dem Motorradfahren verbundenen Gefahren sowie durch den Renncharakter noch bestimmte zusätzliche Gefahren und Risiken hinzukommen können, unter anderem, aber nicht abschließend, folgende:

1.

Da durch das Rennen bestimmte Fahrtechniken und Fahrgeschwindigkeiten gewählt werden, ist mir bewusst und nehme ich zur Kenntnis, dass die Gefahr eines Unfalles mit Verletzungsfolge auch bei größter Sorgfalt des Veranstalters nicht ausgeschlossen werden kann. Insbesondere besteht dabei gleichfalls die Gefahr einer Schädigung durch einen anderen Veranstaltungsteilnehmer. Durch die spezielle Inanspruchnahme des Motorrades besteht ein erhöhtes Risiko für Beschädigungen oder grobe Verschleißerscheinungen am Motorrad.

2.

Weiters ist mir bewusst, dass sich im Rennzeitraum mehrere Kraftfahrzeuge gleichzeitig am Gelände befinden und ich daher trotz der gekennzeichneten Fahrtrichtung jederzeit mit stehenden, liegenden oder gar entgegenkommenden Fahrzeugen rechnen muss, somit gilt auch bei all diesen Veranstaltungen „Fahren auf Sicht“! Ich nehme Rücksicht auf die Fahrbahnbedingungen, die durch die beim Motorradrennen naturgemäß höhere Geschwindigkeit eventuell auch übersehen oder unterschätzt werden können.

DIE HAFTUNGSBESTIMMUNGEN HABE ICH GELESEN UND ZUR KENNTNIS GENOMMEN.

Name (BLOCKSCHRIFT)

Teamname

Motorrad

Adresse

Telefonnummer

E-Mail

Geburtsdatum

Datum

Unterschrift